



ВЕСТИ КАМАЗА



**Победа
«КАМАЗ-мастера»:
что осталось за кадром**

2

**Гайки с интеллектом:
уникальный сборочный
инструмент на РИЗе**

2

**Страницы истории:
как КАМАЗы несли службу
в Афганистане**

4

НАШ ПРАЗДНИК

Подарок в потоке

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

16 февраля 1976 года с конвейера автомобильного завода сошёл первый автомобиль. Свой день рождения автосборщики отмечают праздничным концертом, турниром по мини-футболу и интеллектуальной игрой. Но самый желанный подарок в год 45-летия «КАМАЗа» — сборка нового тягача КАМАЗ-5490 (М1842) в общем темпе конвейера ГСК-2. Сейчас его скорость — 86 автомобилей в смену, осталось всего ничего — увеличить её на четыре минуты. А ещё новому детищу, чтобы заслужить доверие покупателя, надо поразить их не только новым дизайном и электронной начинкой, но и безукоризненным качеством работы всех внутренних систем.

— За два с половиной месяца обкатки мы поняли главное — этот «крендель» нам по зубам! — улыбается руководитель проекта «Автомобиль 5490» на автомобильном заводе, начальник отдела эффективности сборочных производств Владимир Арасланов. — Борьба за качество ведётся сразу на нескольких фронтах.

При разработке технологического процесса сборки новой кабины заложены принципы встроенного качества, а оборудование закуплено и смонтировано таким образом, что способно самостоятельно обнаружить проблемы. Для слесарей-сборщиков разработана детальная визуализация нового технологического процесса. А

чтобы они успевали в ритме главного сборочного конвейера правильно устанавливать качественно собранные узлы и агрегаты, их на позицию привозят на специально изготовленных приспособлениях с участком под сборки. Число их растёт день ото дня. Уже сейчас работает четыре участка, комплекующих узлы для цеха сборки перспективных кабин, и пять — для главного сборочного конвейера. В феврале планируется расширить ещё три узких места — сборки

катализатора, задней пневмоподвески кабины и бака нейтрализирующей жидкости.

Каждый такой участок оснащён новым оборудованием, удобными приспособлениями, технологичной «мебелью». Так, на конвейере сборки перспективных кабин на этой неделе устанавливали контейнеры для инструмента. Чтобы не сбивать настроенный момент затяжки аккумуляторных шуруповёртов и гайковертов, их теперь будут аккуратно развешивать на



Красавец 5490 плывет по конвейеру в общем потоке

специальном стенде. Всю подбровку стараются разместить как можно ближе к конвейеру, чтобы меньше времени уходило на транспортировку.

Главные «артерии» автомобильного, очищенные от громоздких тар, постепенно обрастают участками с современными технологичными условиями труда. Новый продукт «КАМАЗа» постепенно меняет весь автомобильный завод.

Под стать переменам и

настроение «новосёллов»: собирать новую машину с современной начинкой — дело приятное и ответственное. Тем временем, перемены на автомобильном набирают обороты — уже в августе автосборщики приступят к освоению новых машин. На очереди собрать из нового модельного ряда — шасси КАМАЗ-65207 предназначенно для установки надстроек, а КАМАЗ-65206 — трёхосный тягач, которому по плечу самая серьёзная нагрузка.



Одними из первых новую продукцию для КАМАЗа-5490 освоили работники цеха подборок и трубопроводов, комплекующие тормозные системы.

Галина Ермошина трудится на АвЗ 30 лет, последние 10 — в этом цехе. Её умелые руки работают быстро и чётко — плетут сложные «косички», скручивают их в кольца и раскладывают по моделию в отсеке готовой продукции.

— «КАМАЗу» давно пора обновить модельный ряд, — уверена она. — Эта машина должна радовать не только красотой, но и порядком во всех внутренних системах. А порядок начинается с нас.



У слесаря механосборочных работ Рависа Гильфанова очень важная миссия — он управляет в кабину электронную начинку, проверяет функциональность программ, выявляет и устраняет дефекты. Эту профессию он освоил на новом рабочем месте, оснащённом компьютерными системами.

— Такой современной компании как «КАМАЗ» нужно постоянно идти вперёд. Только так можно добиться успеха, — уверен он.



Новую кабину к конвейеру, по которому в общем потоке едет шасси для 5490, подкатывают на тележке и устанавливают краном-манипулятором. Слесари-сборщики относятся к новичку с угрюмым вниманием.

— Держать темп сборочного конвейера очень непросто, — улыбается Марат Шагеев. — Надо запомнить десятки операций, ведь у каждого автомобиля множество комплектаций. КАМАЗ-5490 — это особый случай. Осваивать нюансы его сборки приходится на ходу. Мои наставники говорят, что главное в профессии слесаря-сборщика — старание, и я с ними согласен.

НОВОСТИ

Наш доблестный технолог

Медалью «За доблестный труд» награждён заместитель руководителя группы управления проектами ОАО «КАМАЗ» Александр Маришин. 5 февраля в Казани на итоговой Коллегии Минэкономки и промышленности награду ему вручил Президент Татарстана Рустам Минниханов.

Прибыв на «КАМАЗ» молодым специалистом в 1972-м, Александр Николаевич «задержался» на 40 лет в технологической службе автомобильного завода. Здесь он вырос до высоких постов — заместителя главного технолога по подготовке производства, был и главным технологом, и каждая модель, без преувеличения, прошла через его ум, сердце, руки. Выросли и те, кого он сейчас называет коллегами, но кто с благодарностью говорит о нём как о своём учителе на производстве.

Теперь опыт и знания Александра Николаевича получили новый вектор применения. Сфера его деятельности — локальные инвестиционные проекты, начиная с этапа технико-экономического обоснования до стадии внедрения, а основная точка приложения сил — производство мостов. «Это просто продолжение нашей работы, — говорит обладатель главной трудовой награды республики. — Усовершенствование технологий происходит, в том числе, и за счёт переоснащения производства, через закупки оборудования».

Лицом к лицу

В среду на литейном заводе прошла первая в этом году встреча директора предприятия с трудовым коллективом. На автомобильном заводе и заводе двигателей встречи руководства с рабочими запланированы на 18 февраля.

Директор литейного завода Эдуард Панфилов рассказал о результатах работы в январе и первой декаде февраля, обозначил задачи на ближайший период и ответил на вопросы рабочих. Самые актуальные темы доклада касались производственного травматизма и способов борьбы с ним, вопросов качества и недостаточной вовлечённости персонала в Производственную систему «КАМАЗ».

Рабочих волновали проблемы с транспортом, спецодеждой, укомплектованностью производств, вопросы по премии и о судьбе ПЧЛ. Эдуард Панфилов сообщил, что закрытия или перевода корпуса не будет: «Рачительный хозяин так не поступает. Вложены большие деньги в оборудование». На вопрос заводчан «Почему отменили трамвайный маршрут № 1?» был дан ответ, что со стороны руководства принято решение направить больше автобусов. Также решаемая задача — большее количество автобусов на тех маршрутах, где их не хватает, и увеличение нормы выдачи спецодежды в отдельных случаях, если износ фактически больше.

Главный инженер завода Владимир Курганов напомнил рабочим о «Цепочке помощи»: если вопрос не решается в течение часа, можно позвонить инженеру или директору завода. «Вопросы охраны труда, средств защиты, безопасности должны решаться очень быстро. Если не получается решить со своими руководителями — подключайте более высокое руководство».

«Шёлковый путь» пройдёт и через Казань

Последние два года победителями этого ралли в зачёте грузовиков становились экипажи команды «КАМАЗ-мастер».

В июле в России состоится ралли-рейд «Шёлковый путь-2014», старт которому будет дан на Красной площади в Москве 4 июля. По сравнению с предыдущими гонками, его маршрут существенно расширится. Помимо гонок на территории России, участникам предстоит пройти круговой этап в Казахстане. Длина гоночного маршрута в общей сложности составит 5000 километров, больше половины — 3500 км — это спецучастки.

Кроме того, ралли пройдёт через Казань, участники смогут увидеть объекты, специально построенные к Универсиаде. Финиш ралли и награждение победителей состоится у стен Астраханского кремля 12 июля 2014 года.

НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

Альфия Когогина: «Государственная Дума должна защищать интересы конкретного человека»



За уходящий год Государственной Думой принято более 450 законов. Как говорил Козьма Прутков, нельзя объять необъятное. А потому остановилось только на тех из них, которые непосредственно защищают интересы человека. Тем более что в нынешнем юбилейном году — году 20-летия Конституции Российской Федерации и Федерального Собрания — именно реализацию конституционных прав и свобод граждан мы поставили во главу угла всей своей законодательной деятельности.

Политики и чиновники должны работать на свою страну

Прямой ответ на запрос граждан — Федеральный закон «О запрете отдельным категориям лиц открывать и иметь счета (вклады), хранить наличные денежные средства и ценности в иностранных банках, расположенных за пределами территории Российской Федерации, владеть и (или) пользоваться иностран-

ными финансовыми инструментами», внесённый Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

Законом установлена также обязанность должностных лиц при подаче ими декларации о доходах и имуществе указывать сведения о принадлежащих им, их супругам и несовершеннолетним детям недвижимому имуществе, находящемся за предела-

ми территории страны, об источниках получения средств, за счёт которых оно приобретено.

Смысл закона очевиден: политики и чиновники должны работать на свою страну. Президент просто облёк требования граждан в чёткие правовые формулировки.

Не исключая, что следующим шагом может стать ратификация нашей страной статьи 20 Конвенции

ООН против коррупции, относящей к уголовно наказуемым деяниям «незаконное обогащение государственных служащих». То есть значительное увеличение активов публичного должностного лица, превышающее его законные доходы, которое оно не может обосновать.

Окончание на стр. 3

