



ВЕСТИ КАМАЗА



**Победа
«КАМАЗ-мастера»:
что осталось за кадром**

2

**Гайки с интеллектом:
уникальный сборочный
инструмент на РИЗе**

2

**Страницы истории:
как КАМАЗы несли службу
в Афганистане**

4

НАШ ПРАЗДНИК

Подарок в потоке

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА. Фото: Талгат ГИРФАНОВ

16 февраля 1976 года с конвейера автомобильного завода сошёл первый автомобиль. Свой день рождения автосборщики отмечают праздничным концертом, турниром по мини-футболу и интеллектуальной игрой. Но самый желанный подарок в год 45-летия «КАМАЗа» — сборка нового тягача КАМАЗ-5490 (М1842) в общем темпе конвейера ГСК-2. Сейчас его скорость — 86 автомобилей в смену, осталось всего ничего — увеличить её на четыре минуты. А ещё новому детищу, чтобы заслужить доверие покупателя, надо поразить их не только новым дизайном и электронной начинкой, но и безукоризненным качеством работы всех внутренних систем.

— За два с половиной месяца обкатки мы поняли главное — этот «крендель» нам по зубам! — улыбается руководитель проекта «Автомобиль 5490» на автомобильном заводе, начальник отдела эффективности сборочных производств Владимир Арасланов. — Борьба за качество ведётся сразу на нескольких фронтах.

При разработке технологического процесса сборки новой кабины заложены принципы встроенного качества, а оборудование закуплено и смонтировано таким образом, что способно самостоятельно обнаружить проблемы. Для слесарей-сборщиков разработана детальная визуализация нового технологического процесса. А

чтобы они успевали в ритме главного сборочного конвейера правильно устанавливать качественно собранные узлы и агрегаты, их на позицию привозят на специально изготовленных приспособлениях с участком под сборки. Число их растёт день ото дня. Уже сейчас работает четыре участка, комплекующих узлы для цеха сборки перспективных кабин, и пять — для главного сборочного конвейера. В феврале планируется расширить ещё три узких места — сборки

катализатора, задней пневмоподвески кабины и бака нейтрализирующей жидкости.

Каждый такой участок оснащён новым оборудованием, удобными приспособлениями, технологичной «мебелью». Так, на конвейере сборки перспективных кабин на этой неделе устанавливали контейнеры для инструмента. Чтобы не сбивать настроенный момент затяжки аккумуляторных шуруповёртов и гайковертов, их теперь будут аккуратно развешивать на



Красавец 5490 плывет по конвейеру в общем потоке

специальном стенде. Всю подбровку стараются разместить как можно ближе к конвейеру, чтобы меньше времени уходило на транспортировку.

Главные «артерии» автомобильного, очищенные от громоздких тар, постепенно обрастают участками с современными технологичными условиями труда. Новый продукт «КАМАЗа» постепенно меняет весь автомобильный завод.

Под стать переменам и

настроение «новосёллов»: собирать новую машину с современной начинкой — дело приятное и ответственное. Тем временем, перемены на автомобильном набирают обороты — уже в августе автосборщики приступят к освоению новых машин. На очереди собрать из нового модельного ряда — шасси КАМАЗ-65207 предназначенно для установки надстроек, а КАМАЗ-65206 — трёхосный тягач, которому по плечу самая серьёзная нагрузка.



Одними из первых новую продукцию для КАМАЗа-5490 освоили работники цеха подборок и трубопроводов, комплекующие тормозные системы.

Галина Ермошина трудится на Ав3 30 лет, последние 10 — в этом цехе. Её умелые руки работают быстро и чётко — плетут сложные «косички», скручивают их в кольца и раскладывают по моделию в отсеке готовой продукции.

— «КАМАЗу» давно пора обновить модельный ряд, — уверена она. — Эта машина должна радовать не только красотой, но и порядком во всех внутренних системах. А порядок начинается с нас.



У слесаря механосборочных работ Рависа Гильфанова очень важная миссия — он управляет в кабину электронную начинку, проверяет функциональность программ, выявляет и устраняет дефекты. Эту профессию он освоил на новом рабочем месте, оснащённом компьютерными системами.

— Такой современной компании как «КАМАЗ» нужно постоянно идти вперёд. Только так можно добиться успеха, — уверен он.



Новую кабину к конвейеру, по которому в общем потоке едет шасси для 5490, подкатывают на тележке и устанавливают краном-манипулятором. Слесари-сборщики относятся к новичку с угрюмым вниманием.

— Держать темп сборочного конвейера очень непросто, — улыбается Марат Шагеев. — Надо запомнить десятки операций, ведь у каждого автомобиля множество комплектаций. КАМАЗ-5490 — это особый случай. Осваивать нюансы его сборки приходится на ходу. Мои наставники говорят, что главное в профессии слесаря-сборщика — старание, и я с ними согласен.

НОВОСТИ

Наш доблестный технолог

Медалью «За доблестный труд» награждён заместитель руководителя группы управления проектами ОАО «КАМАЗ» Александр Маришин. 5 февраля в Казани на итоговой Коллегии Минэкономики и промышленности награду ему вручил Президент Татарстана Рустам Минниханов.

Прибыв на «КАМАЗ» молодым специалистом в 1972-м, Александр Николаевич «задержался» на 40 лет в технологической службе автомобильного завода. Здесь он вырос до высоких постов — заместителя главного технолога по подготовке производства, был и главным технологом, и каждая модель, без преувеличения, прошла через его ум, сердце, руки. Выросли и те, кого он сейчас называет коллегами, но кто с благодарностью говорит о нём как о своём учителе на производстве.

Теперь опыт и знания Александра Николаевича получили новый вектор применения. Сфера его деятельности — локальные инвестиционные проекты, начиная с этапа технико-экономического обоснования до стадии внедрения, а основная точка приложения сил — производство мостов. «Это просто продолжение нашей работы, — говорит обладатель главной трудовой награды республики. — Усовершенствование технологий происходит, в том числе, и за счёт переоснащения производства, через закупки оборудования».

Лицом к лицу

В среду на литейном заводе прошла первая в этом году встреча директора предприятия с трудовым коллективом. На автомобильном заводе и заводе двигателей встречи руководства с рабочими запланированы на 18 февраля.

Директор литейного завода Эдуард Панфилов рассказал о результатах работы в январе и первой декаде февраля, обозначил задачи на ближайший период и ответил на вопросы рабочих. Самые актуальные темы доклада касались производственного травматизма и способов борьбы с ним, вопросов качества и недостаточной вовлечённости персонала в Производственную систему «КАМАЗ».

Рабочих волновали проблемы с транспортом, спецодеждой, укомплектованностью производств, вопросы по премии и о судьбе ПЧЛ. Эдуард Панфилов сообщил, что закрытия или перевода корпуса не будет: «Рачительный хозяин так не поступает. Вложены большие деньги в оборудование». На вопрос заводчан «Почему отменили трамвайный маршрут № 1?» был дан ответ, что со стороны руководства принято решение направить больше автобусов. Также решаемая задача — большее количество автобусов на тех маршрутах, где их не хватает, и увеличение нормы выдачи спецодежды в отдельных случаях, если износ фактически больше.

Главный инженер завода Владимир Курганов напомнил рабочим о «Цепочке помощи»: если вопрос не решается в течение часа, можно позвонить инженеру или директору завода. «Вопросы охраны труда, средств защиты, безопасности должны решаться очень быстро. Если не получается решить со своими руководителями — подключайте более высокое руководство».

«Шёлковый путь» пройдёт и через Казань

Последние два года победителями этого ралли в зачёте грузовиков становились экипажи команды «КАМАЗ-мастер».

В июле в России состоится ралли-рейд «Шёлковый путь-2014», старт которому будет дан на Красной площади в Москве 4 июля. По сравнению с предыдущими гонками, его маршрут существенно расширится. Помимо гонок на территории России, участникам предстоит пройти круговой этап в Казахстане. Длина гоночного маршрута в общей сложности составит 5000 километров, больше половины — 3500 км — это спецучастки.

Кроме того, ралли пройдёт через Казань, участники смогут увидеть объекты, специально построенные к Универсиаде. Финиш ралли и награждение победителей состоится у стен Астраханского кремля 12 июля 2014 года.

НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

Альфия Когогина: «Государственная Дума должна защищать интересы конкретного человека»



За уходящий год Государственной Думой принято более 450 законов. Как говорил Козьма Прутков, нельзя объять необъятное. А потому остановилось только на тех из них, которые непосредственно защищают интересы человека. Тем более что в нынешнем юбилейном году — году 20-летия Конституции Российской Федерации и Федерального Собрания — именно реализацию конституционных прав и свобод граждан мы поставили во главу угла всей своей законодательной деятельности.

Политики и чиновники должны работать на свою страну

Прямой ответ на запрос граждан — Федеральный закон «О запрете отдельным категориям лиц открывать и иметь счета (вклады), хранить наличные денежные средства и ценности в иностранных банках, расположенных за пределами территории Российской Федерации, владеть и (или) пользоваться иностран-

ными финансовыми инструментами», внесённый Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

Законом установлена также обязанность должностных лиц при подаче ими декларации о доходах и имуществе указывать сведения о принадлежащих им, их супругам и несовершеннолетним детям недвижимому имуществе, находящемся за предела-

ми территории страны, об источниках получения средств, за счёт которых оно приобретено.

Смысл закона очевиден: политики и чиновники должны работать на свою страну. Президент просто облёк требования граждан в чёткие правовые формулировки.

Не исключаю, что следующим шагом может стать ратификация нашей страной статьи 20 Конвенции

ООН против коррупции, относящей к уголовно наказуемым деяниям «незаконное обогащение государственных служащих». То есть значительное увеличение активов публичного должностного лица, превышающее его законные доходы, которое оно не может обосновать.

Окончание на стр. 3

ТЕРРИТОРИЯ ЛИН

Восемь в одном

Ольга ЕРАШОВА

Внедрение проекта «8 петель качества» в масштабах «КАМАЗа» началось в прошлом году. Но для успеха цикла управления в целом следовать методике должны все структурные единицы, проецируя её согласно своей специфике. На ремонтно-инструментальном заводе уверены: сделать «8 в 1», то есть внедрить все 8 петель качества на одном производстве вполне возможно: начиная с управления качеством на этапе проектирования (нулевая петля) до фазы взаимодействия с поставщиками (ПК 7).

4 февраля ризовцы принимали десант руководства, совершившего обход в формате «Go&See». В роли главного экскурсовода — только заступивший на директорский пост Валерий Ермин. Но микрофон по мере остановок на маршруте по трём основным производственным цехам — режущего инструмента, изготовления оснастки и запасных частей, и заготовительному, как эстафета, переходил и к цеховым руководителям (Николай Нелюбин), и к начальникам отделов (Марат Зарипов), и к мастерам (Андрей Ерашов).

Ризовцы сами проектируют инструмент, сами осуществляют технологическую подготовку производства, изготавливают инструмент и оснастку, транспортируют и обслуживают свой продукт, взаимодействуя с заказчиком, и контактируют с поставщиками материалов. В формате «8 в 1» весь цикл вписывается идеально, и потому задача, поставленная руководством перед заводчанами, — чтобы функционировало всё тоже если не «идеально», то почти. Для решения проблем были созданы межфункциональные группы, разработаны стандартные операционные карты, заполняются доски качества, где видна персональ-

ная ответственность каждого работника на своём рабочем месте, оборудованы ворота качества. В результате уровень дефектности в целом по заводу снизился по итогам 2013 года в 2,8 раза.

Фронт работ у ризовцев ещё большой. Потребители, а их интересы при подведении итогов обхода озвучили директора и замы основных камазовских заводов и подразделений, заинтересованы в том, чтобы над проблемами работать сообща. Однако пример инструментальщиков по внедрению в производство всего управленческого цикла все оценили как позитивный.

На проекте «Внедрение 8 петель качества» смыкаются цели двух систем: лин (в виде Производственной системы «КАМАЗ») и СМК. И ещё одна деталь. Планировалось, что на обходе возглавят «ком-состав» первый заместитель генерального директора ОАО «КАМАЗ» — исполнительный директор Юрий Клочков. Но Юрий Петрович в срочном порядке был приглашён на совещание высшего руководства. При этом отклонений от формата «Go&See» не последовало, система сработала и в отсутствие начальника. Считается, что это лучшее доказательство эффективности управления.



«Самое главное — самоконтроль, ответственность исполнителя, — говорит мастер Андрей Ерашов. — Закончив операцию, работник ставит в маршрутном листе либо свою подпись, либо личное клеймо, подтверждающее качество. Если на следующей операции обнаруживаются, что отметки нет, — сообщают мне, я разбираюсь, в чём причина»

НОВОСТИ

+ 200

Завод двигателей откроет дополнительную бесплатную стоянку для работников предприятия. К апрелю планируется расширить количество парковочных мест до тысячи. На сегодняшний день стоянки возле завода вмещают 800 автомобилей. «Учитывая, что количество машин растёт, в этом году вводим ещё одну бесплатную стоянку, — говорит заместитель директора по общим вопросам Иван Быков. — Из четырёх тысяч человек, которые приезжают на основную площадку завода, тысяча приезжает на личных автомобилях. У нас действуют четыре бесплатные стоянки, одна из них круглосуточная. Производство требует того, чтобы люди работали во вторую смену, и для их машин должны быть готовы места. В 23 часа человек может взять машину и уехать домой». Новая стоянка (неподалёку от светофора) будет работать с 6 до 19 часов. Земельный участок завод арендует у «КАМАЗа».

ХРОНИКА ПОТЕРЬ

Болезненный разрыв

С начала февраля в подразделениях ОАО «КАМАЗ» произошло два тяжёлых несчастных случая. У наладчика станков и манипуляторов с программным управлением автомобильного завода 8 февраля во время зачистки заусенцев на детали шлифмашиной разорвало абразивный круг. Его осколки попали в левый глаз пострадавшего, пробив защитный щиток. Причиной несчаст-

ного случая стало нарушение технологического процесса. Тяжёлой травмой обернулся случайный нажим на педаль управления пресса для кузнеца-штамповщика кузнечного завода. Сработавшая машина оторвала пострадавшего, смывавшей в этот момент пресс-форму, правую кисть. Причиной несчастного случая — нарушение трудовой и производственной дисциплины.

ТРИУМФ

Хорошая примета

Ольга АРМИНЕН. Фото: Владимир ШУШАКОВ

«Давайте по-нашему! За наш успех, за победу на «Дакаре-2014»! Три-четыре!» — командует руководитель команды «КАМАЗ-мастер» Владимир Чагин. Сто человек в синей форме дружно поднимают бокалы с шампанским и громко выдыхают традиционное: «Ха!» Одно движение, одно дыхание, полная синхронность без фальстартов и опозданий. После сложнейшего ралли команда произносит свой предельно простой тост с лёгким сердцем.

В минувший четверг в дирекции «КАМАЗа» победители гонки «Дакар-2014» принимали поздравления и рассказывали о том, что осталось за кадром. «Каким бы ни был сложным год экономически, есть примета — успех «КАМАЗ-мастера» гарантирует успех «КАМАЗа».

Спасибо вам!» — поблагодарил команду генеральный директор Сергей Когогин.

Гонки вместе с руководством «КАМАЗа» вспоминали, как непросто далась 12-я победа: спецчастки длиннее, песков больше, температура высокая, на большой высоте нечем ды-

шать и давит виски так, что кажется, лопнет голова. «Две трети гонки нам не удавалось выйти на лидирующие позиции, — сообщил Владимир Чагин. — Каждый день по телефону говорили с Сергеем Анатольевичем, он высказывал сомнения, и у меня была боязнь, что

«Золотой бедуин» не приедет к нам. Но ребята — молодцы, выложились по полной».

Лидер гонки Андрей Каргинов приехал на финиш в первый день с температурой под 40, из кабины его вытащили на руках. «В таком состоянии на ногах колеса передаётся в лёгкие, в голову... Врачи сделали пять капельниц, к четырем утра Андрей уже стоял на ногах. Не хотелось подвести команду и сойти с гонки, всю жизнь себе не простишь. Врачи пришли посмотреть на этого русского, который всю ночь лежал в лазарете под капельницей с температурой и днём выиграл участок», — рассказал руководитель команды.



Команда «КАМАЗ-мастер» — везде желанный гость

Не будь красивого кузнеца, не было б «Золотого бедуина»

Ольга ЕРАШОВА

Торжественные президентские приёмы в Москве и Казани позади, и 12-кратные чемпионы «Дакара» — дома. Команда «КАМАЗ-мастер» в эти дни встречается с заводскими коллективами и профсоюзными активистами. И уже безо всякого пафоса руководитель, Владимир Чагин, говорит очень простые и очень важные слова: «Без вас, без вашего участия победа была бы невозможна. Всему миру мы ещё раз доказали: наши машины — самые лучшие на бездорожье».

Фильм, запечатлевший основные моменты, за не-



«Золотой бедуин» снова в Челябинске!

сколько минут воссоздаёт атмосферу девятидесятикилометрового ралли в Южной Америке: безжизненная пустыня Атакама, где больше 400 лет не было дождей, древний хребет Кордильер, немилые культы машин на сложнейших участках трассы, мужественное сосредоточенное лицо Андрея Каргинова — главного героя, в запредельных условиях добывшего нового «Золотого бедуина».

Собравшиеся 6 февраля в актовом зале кузнечного за-

вода забросали триумфаторов вопросами. Вместе с Чагиным и Каргиновым на них отвечали Вячеслав Мизюков, Рустам Фаттахов, Сергей Савостин, Элурд Николаев.

Вот несколько «открытий», которыми герои поделились с коллективом:

а) если на «Дакаре» позарез нужна какая-то запчасть, деньги — ничто, бумажки. Но дорожную деталь в порядке взаимовыручки могут просто отдать.

б) решение помочь перевернувшемуся китайскому

джипу Каргинов, понимая, что рискует временем, принял молниеносно.

в) цензурная брань не поможет пилоту разглядеть, куда ехать — так зачем её использовать?

г) возможности «технички» применимы исключительно на бивуаках. На трассе взаимопомощь — только между экипажами.

д) ритуалы и суеверия у каждого перед стартом свои. В кабине — «зверинец»: игрушки, подаренные близкими людьми.



Андрей Каргинов получает Почётную грамоту из рук гендиректора «КАМАЗа»

«Но был ли смысл так рисковать? — высказала сомнение депутат Государственной Думы РФ Альфия Когогина. — Понятно, это смысл этапа в жизни. Но вдруг станет хуже? Сильное решение. Информация о том, как после ночи под капельницей Андрей сел за штурвал, чтобы представлять страну, и кадры перевернутого китайского джипа, мимо которого де Рой проехал, небрежно задев, а вы совершенно без колебаний

выбежали и начали помогать — это вызвало такое чувство гордости за свою страну россияни! В этот момент всему миру преподнесли урок, в жизни. Но вдруг станет хуже? Сильное решение.

Членов команды наградили почётными грамотами. Во время вручения награды Андрею Каргинову Владимир Чагин предложил: «Может, перевёрнутого китайского джипа, мимо которого де Рой проехал, небрежно задев, а вы совершенно без колебаний



Владимир Чагин: «Без участия заводчан победа была бы невозможна»

е) даже аутсайдеры ралли до конца своих дней горды тем, что «сделали «Дакар».

ж) жизнь команды «КАМАЗ-мастер» проходит от «Дакара» до «Дакара». Дипломированные конструкторы сами собирают машины, тестируют их, стремятся «порепетировать», где только возможно, участвуя во всех автомобильных соревнованиях.

Встреча получилась душевной. Вспоминались непосредственные контакты заводчан

и гонщиков, нестандартные ситуации: как оригинальные поковки для любимой команды создавались, как термистам пришлось выжигать застрявший метчик... В заключение директор завода Александр Калашников вручил команде статуэтку — «красивого кузнеца».

— Это наш, камазовский «бедуин»! Чагин пообещал, что сувенир займёт своё место в музее команды.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИРЕКТОРИЯ

Гайки с интеллектом

Текст и фото: Анжелика АКУЕВА

У главного конструктора Михайлова хорошая дикция. Пойди выговори «пневматический многошпиндельный гайковёрт с электронным управлением по моменту затяжки» несколько раз подряд. Но Анатолий Михайлов с этим удивительным аппаратом несколько лет нянчится, так что техническая скороговорка даётся ему легко.

Начальник конструкторского отдела РИЗа давно мечтал усовершенствовать имеющийся на конвейере многошпиндельные гайковёрты, или, как их называют сейчас, интеллектуальные сбороч-



«Конструктор должен думать всегда, иначе результата не будет», — убеждён Анатолий Михайлов

ные системы. И вот через несколько лет поисков мечта сбылась. Теперь уникальный сборочный инструмент, разработанный на РИЗе, работает на автомобильном заводе, в цехе сборки мостов. Единственный, между прочим, в России.

Идея создания нового сборочного инструмента с автоматическим отключением зародилась у Михайлова давно. Много лет на групповых резьбовых соединениях на производстве применялся привычный инструмент: агрегат с несколькими шпинделями, который управлялся оператором от нажатия пневмомышки. Закручивали вслепую, кто как прищипнет и на сколько хватит давления пневмосистемы, что не позволяло контролировать момент затяжки на 100%: что поделаешь, человеческий фактор. При нынеш-

них жёстких требованиях к качеству сборки узлов это было недопустимо.

«Имеюся на сборочных производствах многошпиндельные гайковёрты разработки 80-х годов устарели и не соответствовали сегодняшним требованиям. Для качественной сборки резьбовых соединений нужен прогрессивный сборочный инструмент, удовлетворяющий требованиям технологической и конструкторской документации, — рассказывает Анатолий Владимирович. — Предлагаемые иностранными фирмами многошпиндельные гайковёрты (интеллектуальные сборочные системы) стоят недешево: ориентировочно цена складывается из стоимости одного шпинделя в один миллион рублей. Долгое время мы не могли найти альтернатив-

ное экономическое выгодное решение. И тогда пришла мне в голову идея: сделать имеющийся пневмогайковёрты управляемыми по моменту затяжки с помощью электроники, с применением тензометрических датчиков крутящего момента».

Работы по модернизации начались в 2013 году: конструкторская служба РИЗа изучила мировые достижения в этом вопросе, опыт фирм, выпускающих аналогичное оборудование. Затем инженеры подключили коллег из фирмы «Инструмент-Рэнд»: электронную начинку для новых гайковёртов сделали именно они с помощью специалистов Министерства обороны. Первый долгодлительный аппарат заработал в ноябре прошлого года. Новый девятишпиндельный агрегат обошёлся в 1,7 миллиона рублей. В ближайших планах РИЗа — заменить 10 гайковёртов на ключевых позициях.

Результатом Михайлов доволен: проблемы на сборочных производствах возникают, и его опыт доказывает, что многие из них камазовцы могут решить своими ресурсами — техническими и интеллектуальными. «Стоимость нашей кон-



С помощью нового гайковёрта собирают главную передачу — одно из самых ответственных соединений

струкции в среднем в четыре раза меньше предлагаемых нам электрических систем. В этом мы конкуренты западных корпораций, мы их в этом вопросе тесним. Цели мои амбициозны: создать, если поддержит руковод-

ство, конкурентоспособное отечественное изделие производства РИЗа и ЗАО «Инструмент-Рэнд», — мечтает Михайлов. — Чтобы мы могли не покупать оборудование, а создавать своими руками».

Смотрите телепрограмму



В пятницу в 19.15 (повторы — в субботу в 12.45 и во вторник в 6.15) на канале «Рен-ТВ Наб. Челны»

Поднесите камеру смартфона к QR-коду — и вы сможете увидеть телепрограмму «Вести КАМАЗА» на экране своего телефона.



НАШ ДЕПУТАТ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

Альфия Когогина: «Государственная Дума должна защищать интересы конкретного человека»

Окончание.
Начало на стр. 1

Законопроекты для всех и каждого

Ряд законопроектов можно условно объединить под общей рубрикой «Законопроекты для всех и каждого». Столь разные по тематике, они решают проблемы конкретного человека: будущего собственника жилья, усыновителя, заёмщика, участника долевого строительства, автомобилиста и т.д.

Это продление сроков бесплатной приватизации жилья до 1 марта 2015 года. Под действие закона подпадают все категории граждан независимо от причин, по которым они не приватизировали своё жильё раньше.

Это жёсткое разделение пьянки за рулём и наличия в крови определённого количества алкоголя, вызванного особенностями организма или погрешностями соответствующих приборов (так называемый закон о промилле). Статья 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях была дополнена примечанием, в котором ясно говорится, что «административная ответственность... наступает в случае установленного факта употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека».

Это изменение принципа предоставления имущественного налогового вычета «на приобретение жилья» — не в привязке к приобретаемому имуществу, а к налогоплательщику. Россияне, купившие землю, дом, дачу, собственную квартиру или комнату в коммуналке, а также ремонтирующие жильё, отныне вправе получить налоговый имущественный вычет сразу на несколько объектов недвижимости. До сих пор вычет давался только раз в жизни и лишь на один объект. При покупке одной квартиры в равных долях супруги смогут уменьшить налоговую базу семейного дохода сразу на 4 миллиона рублей.

Это законодательное закрепление условий и порядка заключения договора потребительского кредита (займа), а также определения его полной стоимости. Ограничены «аппетиты» кредиторов. На момент заключения договора потребительского кредита его полная стоимость не может превышать более чем на одну треть рассчитанного Центральным Банком среднерыночного значения полной стоимости потребительского кредита соответствующей категории. Заёмщик получил право на отказ от использования уже предоставленного потребительского кредита, право на досрочный его возврат без уплаты кредитором штрафных санкций.

Это введение обязательного страхования долевого строительства, что реально защитит его участников. Одновременно будет усилен контроль за деятельностью застройщика. Региональный орган государственного контроля в области долевого строительства получил возможность проверять его раз в год, а при необходимости эти проверки могут носить

внеплановый характер.

Это реальное упрощение процедуры усыновления, увеличение размера единовременных выплат для усыновивших детей старше семи лет, а также детей, являющихся сестрами и (или) братьями, с 13 до 100 тыс. рублей.

Это отмена так называемого мобильного рабства (россияне получили возможность сохранять свой номер при переходе от одного оператора мобильной связи к другому). Установлена (с 1 марта 2014 года) ответственность операторов подвижной радиотелефонной связи за неправомерный отказ абоненту в передаче в сеть другого оператора абонентского номера.

Это внесение изменений в Федеральный закон «Об исполнительном производстве», позволяющих гражданину России, сумма задолженности которого по исполнительному листу не превышает десяти тысяч рублей, беспрепятственно выезжать за границу на отдых или лечение.

Стода можно отнети и Обращение Государственной Думы «К правительству Российской Федерации об устранении неправомерного начисления платежей за коммунальные услуги собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах для покрытия расходов на коммунальные услуги в общедомовые нужды».

В Федеральном бюджете на 2014–2016 годы, несмотря на общее сокращение его расходной части на 5%, предусмотрена индексация: стипендий, государственных пособий гражданам, имеющим детей, оплаты труда педагогических работников, работников учреждений культуры, научных сотрудников, социальных и медицинских работников, пенсий и других социальных выплат.

Будут выделены средства на ликвидацию аварийного жилья (35,4 млрд рублей), строительство детских садов (10 млрд рублей), школ (1,2 млрд рублей), на социальную поддержку села (2,3 млрд рублей).

Утверждая социальную справедливость

С 1 января 2014 года увеличен транспортный налог на дорогие автомобили. Для легковых автомобилей средней стоимостью от 5 млн до 10 млн рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет, установлен повышающий коэффициент 2. Для легковых автомобилей средней стоимостью от 10 млн до 15 млн рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, а также легковых автомобилей средней стоимостью от 15 млн рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет, — коэффициент 3.

Этот закон, социальная сущность которого очевидна, решает две взаимосвязанные задачи. Во-первых, его реализация принесёт дополнительный доход в территориальные бюджеты сотни миллионов рублей. А во-вторых, — и именно в этом состоит главная задача закона — он направлен на утверждение нового понимания социальной справедливости. Приняв закон, Государственная Дума дала ясный сигнал, что в нашем обществе не приветствуется так называемое престижное потребление. На мой взгляд, повышенное налогообложение должно касаться также дорогой недвижимости, больших земельных участков и т.п.

Соответствующие предложения сейчас обсуждаются в Правительстве.

Место для дискуссий

Надо честно признать, что ряд законопроектов проходил через Государственную Думу очень неспроста. Это, прежде всего, касается законопроектов «О страховых пенсиях» и «О накопительной пенсии». В ходе их обсуждения в первом чтении были высказаны весьма важные и принципиальные замечания, которые были учтены при доработке законопроектов.

Например, изначально предполагалось, что сам размер балла, на основании которого будут исчисляться пенсии, должно устанавливаться Правительством. После долгих и сложных согласований

Конституции, относится к исключительному ведению Государственной Думы). По сути дела споры велись по одному вопросу: кто заслуживает прощения. Как мне представляется, и здесь было найдено оптимальное решение.

Сююля по экономической амнистии было освобождено более 1800 человек. Речь идёт о впервые осуждённых или привлечённых по 27 статьям Уголовного кодекса, связанным с предпринимательской деятельностью. Для применения амнистии порозреваемый или обвиняемый должен возместить убытки потерпевшим.

Одной из самых масштабных в новейшей истории России стала амнистия к 20-летию Конституции. Тем самым государство про-

ни. Речь идёт о членах семьи его собственников или нанимателей — супругах, детях (в том числе усыновлённых), родителях, бабушках, дедушках, внуках. Также гражданам России вправе не регистрироваться по месту пребывания в жилом помещении, если жилое помещение, в котором зарегистрирован по месту жительства, находится в том же населённом пункте. Думаю, что в конечном счёте удалось реализовать главную цель закона, состоящую в сдерживании незаконной миграции, не ущемив при этом права законопослушных граждан.

На несколько миллионов человек увеличилось число получателей бесплатной социальной помощи поправка, принятая в ходе второго чте-

ния проекта Федерального закона «Об основах социального обслуживания граждан в Российской Федерации». С 2015 года, когда закон вступит в силу, она будет оказываться тем гражданам, у которых доходы ниже 1,5 прожиточного минимума (сегодня её получают только те, чьи доходы ниже 1 минимума).

Ждём своего рассмотрения во втором чтении законопроект «О внесении изменений в Основы законодательства Российской Федерации о нотариате, Закон Российской Федерации «О залоге» и часть первая Гражданского кодекса Российской Федерации (установление нотариальных тарифов, внесение изменений в порядок регистрации уведомлений о залоге движимого имущества)». Внесённая в него моя поправка достаточно проста. Я предлагаю запретить навязывание нотариусом услуг, ненужных посетителю. Например, если гражданин пришёл к нотариусу с готовым текстом доверенности, то плата должна взиматься только за само нотариальное действие, а не за составление текста доверенности.

Защитите многодетных семей посвящён законопроект «О внесении изменений в статью 67 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации». Он закрепляет право детей из многодетных семей на получение образования в тех же школах, где учатся их старшие братья и сестры.

Особо хотела бы выделить законопроект «О добровольчестве (волонтерстве)». Здесь мы, его авторы, во многом ориентируемся на европейский и мировой опыт правового регулирования этого движения. Речь не идёт и не может идти о том, чтобы заключить его в какие-либо жёсткие рамки.

Как член Комитета по промышленности и предельно Экспертного совета по промышленности по инновационному развитию автомобильной промышленности и спецтехники я внимательно слежу за развитием отечественного автопрома.

В течение всего 2013 года шла работа над проектом федерального закона, распространяющего утилизационный сбор на отечественных автопроизводителей. Важно было добиться от государства введения эффективной системы мер поддержки автопроизводителей, по объёму соразмерных с затратами, возникающими у российских предприятий с введением закона в действие.

Очень плотно пришлось поработать и над законопроектом «О некоторых мерах государственной поддержки отдельных категорий производителей моторных транспортных средств, их узлов и агрегатов». Внесённая мною поправка позволяет использовать различные инструменты защиты отечественных автопроизводителей в случае



Встречи с коллективами дают Альфии Гумаровне пищу для размышлений и являются источником для действий, законодательства

Мой личный вклад

На сегодняшний день мною внесено 32 законопроекта: из них шесть уже вступили в силу, 19 находятся на рассмотрении Государственной Думы.

Внесён в Госдуму проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 18 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» (о недопустимости выдачи иностранному гражданину или лицу без гражданства разрешения на работу в Российской Федерации в случае, если они осуждены вступившим в законную силу приговором суда за совершение любого преступления, признаваемого таковым в соответствии с федеральным законом, либо имеют непогашенную или неснятую судимость). Понятно, это не те люди, которые сегодня нужны России.

Ещё один законопроект — «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации» и статью 39 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации». В частности, им предлагается установить, что плата за содержание и ремонт предоставленного обучающимся жилого помещения в общежитии не включается в расчёт взимаемой с них платы за это жилое помещение. Понятно, что студенты просто не в состоянии платить за ремонт общежития.

Защитите многодетных семей посвящён законопроект «О внесении изменений в статью 67 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации». Он закрепляет право детей из многодетных семей на получение образования в тех же школах, где учатся их старшие братья и сестры.

Особо хотела бы выделить законопроект «О добровольчестве (волонтерстве)». Здесь мы, его авторы, во многом ориентируемся на европейский и мировой опыт правового регулирования этого движения. Речь не идёт и не может идти о том, чтобы заключить его в какие-либо жёсткие рамки.

Как член Комитета по промышленности и предельно Экспертного совета по промышленности по инновационному развитию автомобильной промышленности и спецтехники я внимательно слежу за развитием отечественного автопрома.

В течение всего 2013 года шла работа над проектом федерального закона, распространяющего утилизационный сбор на отечественных автопроизводителей. Важно было добиться от государства введения эффективной системы мер поддержки автопроизводителей, по объёму соразмерных с затратами, возникающими у российских предприятий с введением закона в действие.

Очень плотно пришлось поработать и над законопроектом «О некоторых мерах государственной поддержки отдельных категорий производителей моторных транспортных средств, их узлов и агрегатов». Внесённая мною поправка позволяет использовать различные инструменты защиты отечественных автопроизводителей в случае

ухудшения экономической ситуации.

Кроме того, мною внесено более 200 поправок к правительственным законопроектам, в том числе таким, как «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», «О федеральной контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг», «О государственном оборонном заказе», «Об отходах производства и потребления» и др.

Помощь конкретным людям

Работа депутата ведётся по многим направлениям. Значимой составляющей является работа с обращениями граждан.

В прошлом году ко мне поступило 303 обращения в ходе личного приёма избирателей, и по большому числу из них даны положительные ответы и решены проблемы заявителей.

Приятно, что удалось помочь вдове ветерана ВОВ в приобретении жилья. Несовершеннолетний Руслан, инвалид-сирота, восстановлен в льготной очереди на получение жилья. Два года не решался его вопрос, но в этом году, после наступления совершеннолетия, он должен получить жильё.

Две молодые мамы, детки которых страдают редкими заболеваниями, не могли получить лекарства за счёт бюджета, им пришлось обратиться к частным препаратам, и мы наделимся на их выздоровление.

То же самое — молодая красивая женщина, которой нет ещё и 40, обошла все инстанции: ей нужно дорогостоящее лекарство стоимостью более 80 тысяч в месяц, а у неё зарплата 20 тысяч рублей. В этом году, благодаря моему вмешательству, эта женщина обеспечена лекарством, а для неё это вопрос жизни.

Мне удалось помочь выпускнику вуза, которого не брали на работу из-за его инвалидности, ущемляя в правах, и он получил работу.

Оказала помощь талантливым детям, помогла с организацией летнего отдыха воспитанникам детского дома «Мархэмэ». Ежегодной, традиционной стала помощь обшеству слепых к Дню Победы.

Благодарительность и меценатство я считаю созидательными началами, поэтому выступила с инициативой учреждения восьми ежегодных стипендий в размере 33 тысяч рублей студентам двух вузов — института КФУ и педагогического. Пять стипендий получают студенты и молодые преподаватели бывшего КамПИ и три стипендии — пединститута. Это мой вклад в их инновационное развитие и мотивацию научным открытиям.

Планы на весну

13 января открылась весенняя сессия, на которой депутатам предстоит принять ряд жизненно важных для страны, для людей законопроектов. Задачи на следующий год были поставлены в Послании Президента Федеральному Собранию, и мы должны сделать все, чтобы законодательно обеспечить их решение. Только в этом случае Послание станет

актом прямого действия. Сформирована примерная программа законопроектов, подлежащая первоочередному рассмотрению Государственной Думой в весеннюю сессию. Она включает 97 законопроектов.

Очевидно, что сегодня мы стоим перед масштабными преобразованиями в сфере местного самоуправления, сравнимыми по своему значению и долговременным последствиям с земской реформой 1864 года. Цель и смысл преобразований: местное самоуправление должно реально стать властью шаговой доступности для населения. Властью самостоятельной и финансово самостоятельной. Понятно, что без внесения серьёзных изменений в законодательство здесь не обойтись.

Ещё одна назревшая проблема — дефшиоризация российской экономики, что позволит увеличить доходную часть как федерального, так и региональных бюджетов. Конечно, для тех, кто незаконно уводит средства из страны, меры должны быть уже очень жёсткими. Но всё-таки надо, прежде всего, задействовать экономические механизмы, чтобы компаниям было выгодно вернуться в свою страну и решать свои вопросы в рамках российской юрисдикции. Полагаю, что пакет соответствующих законов может быть внесён в Государственную Думу уже весной.

В весеннюю сессию будет продолжена работа и над тем, как упорядочить приём на работу мигрантов из ближнего зарубежья и перекрыть все лазейки для нелегалов. На мой взгляд, здесь следует в первую очередь разобраться с теми, кто на их рабском труде жирует, и тогда проблема будет сдвинута с мёртвой точки.

Один из приоритетов нашей деятельности — социальное законодательство. Будут внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и в Федеральный закон «О несостоятельности (банкротстве)», усиливающие ответственность за нарушение сроков выплаты заработной платы в случае банкротства работодателя. Уже принят в первом чтении (24 января) законопроект о так называемых «золотых парашютах», ограничивающий размеры компенсаций выходных пособий в связи с прекращением трудового договора для отдельных категорий работников государственных корпораций, государственных компаний, государственных унитарных предприятий. Также принят в первом чтении (22 января) законопроект, возвращающий детям-сиротам льготы при поступлении в вузы.

Впереди у Государственной Думы проработка вопроса о предоставлении двухлетних налоговых каникул для вновь создаваемых малых предприятий и оплате налогов по принципу «одного окна» для них и индивидуальных предпринимателей. Разумеется, серьёзные коррективы в повестку дня работы палаты будет вносить сама жизнь.



Наш депутат внимательно следит за развитием отечественного автопрома

было принято решение, что стоимость этих коэффициентов устанавливается законом. Причём стоимость пенсионного балла будет ежегодно увеличиваться на величину не ниже инфляции. Это решение ключевое, потому что гарантирует, что положение пенсионеров ухудшаться не будет.

Кроме того, в законе записано, что целевым ориентиром пенсионного законодательства на будущее являются международные стандарты в области пенсионного обеспечения.

По мнению большинства депутатов, лучше из старого пенсионного законодательства перенести в новое. Это досрочные пенсии врачам, учителям, а также сохранение пенсий работающим пенсионерам. Причём для пенсионеров, получающих сравнительно небольшую заработную плату, пенсии будут пересчитываться. Это весьма существенно для тех, кто занят в бюджетной сфере.

Ещё один принципиальный момент — это дополнительное пенсионное обеспечение людей, проживающих на селе и работающих в аграрном комплексе. На самом деле именно аграрии оказались в очень уязвимом положении. Раньше многие из них работали чаще всего за трудовни, которые не имели денежного выражения, или же получали зарплату, которую трудно назвать действительно заработной платой.

На мой взгляд, в результате удалось решить наиболее острые и социально чувствительные вопросы пенсионного обеспечения. А главное — создать уверенность в том, что пенсии наших пенсионеров будут увеличиваться, а не уменьшаться.

Отдельно следует сказать об амнистиях, вокруг которых было также сломано много копий (напомню, что объявление амнистии, согласно

демонстрировало не только свою гуманность, но и силу. По сути дела оно гарантирует, что ситуация ни при каких обстоятельствах не выйдет из-под контроля. Думаю, совершенно правильно, что под амнистией попали люди, совершившие преступления небольшой и средней тяжести. То есть те, кто не представляет опасности для общества.

Работа над поправками

Редко какой законопроект (это касается в полной мере и президентских, и правительственных законопроектов) обходится без поправок, которые вносятся депутатами Государственной Думы. Поправки, как я уже пыталась показать выше, рассказывая о пенсионных законах, как правило, серьёзно улучшают законопроекты.

Вот ещё два, можно сказать, самых свежих примера из осенней сессии.

В результате внесения поправок в законопроект «о резиновых квартирах» был максимально расширен перечень лиц, которые могут проживать без регистрации в конкретном жилом помеще-



Большинство из 456 законов, принятых Госдумой в 2013 году, направлены на решение проблем конкретного человека

ВАЛЕНТИНКА

Нина, Пётр и завод

Ольга АМЕРХАНОВА

На «КАМАЗе» работают десятки пар, обязанных заводу встрече и семейным счастьем. Нина и Пётр Агеевы познакомились на «движках», их счастливая история началась в сложное для завода время — в 93-м, после пожара. Если бы не ЧП, молодые люди могли и не встретиться.

Нина приехала в Челны из Мамадышского района в 19 лет, затем устроилась на работу в чужом городе была довольно авантюриной: на «КАМАЗ» без прописки в 89-м году не брали, и первое время Нина с подружкой ночевали на полу у родных, которые сами ютились вчетвером в девятиметровой комнатке. «Месяц плакала, каждый день к четверым утра ходила в 1/06, туда много людей приходило. Одному комнату в общагине давали, остальные расходились. Наконец и мы получили», — вспоминает Нина Агеева.

Пётр родом из Чистопольского района, на «КАМАЗ» приехал вслед за старшей сестрой. Молодые люди несколько лет работали в

разных цехах, смеялись и не встречались. Пословица «Не было бы счастья, да несчастье помогло» — про Агеевых, знакомство Петра и Нины состоялось благодаря пожару. Петра отправили водителем погрузчика в цех, где Нина с девчатами занималась оборудованием, одни отмывали его керосином, другие красили. Первую встречу Нина вспоминает, хихикая, как девчонка: «Сентябрь, холодно. Крыши нет. Мы стоим у костра греемся. Я в фуфайке и голубом платке. Он мимо едет на погрузчике. Потом сказал, что влюбился в мой голубой платок». Познакомиться предложил напарник Петра: «Там девушка работает, как ты. Также крещёная татарка». На смотрины приехали дво-

ем, Пётр предложил встретиться вечером, но получил резкий отпор от худенькой девушки с краскопультом в руках: «Откуда приехали, туда и возвращайтесь». Неделю Нина избегала ухаёра, который как на дежурство каждый день приходил после смены к ней в общежитие. Уходила из комнаты, чтобы не встретиться. А по возвращении подруги передавали оставленные для неё конфеты. Сладости Нина и Пётр съели потом, после свадьбы.

— Почему бегали от будущего мужа? Стеснялись? — Не знаю. Выпендривалась, наверное. Он сразу влюбился, не хотел упускать меня. А у меня любви с первого взгляда не было. Потом пригляделась — неплохой



Супруги Агеевы вместе уже 20 лет человек, и потянуло друг к другу.

Пётр улыбается, слушая жену. На вопросы отвечает скупко: «За что люблю? За всё!» Супруга помогает: «За доброту? За открытость? За шустрость? За что?» Он снова улыбается, опуская глаза: «За всё!»

Через три месяца после знакомства пара пожениться. Свадьбу справили в Чистопольском районе, гуляла вся деревня, пригласили много друзей-камазовцев. «Тут на заводе — тоже как одна деревня», — смеётся Нина. Семейное и заводское давно тесно переплелось для Агеевых. Дома все разговоры про работу. А к заводу при-

выкли так, что другого места не нужно. «Мы же деревенские, работы не боимся. Как себя настроишь, так и будет. К тому же ипотека, за квартиру платить надо», — говорят супруги.

Недавно Агеевы отметили юбилей — 20 лет в браке. Годовщины свадьбы у них празднуют с друзьями и родными. Узким кругом — муж, жена и 19-летняя дочь — семья собирается 14 февраля. «Дочка любит этот праздник», — говорит Нина. — Она нас настраивает. Покупаем вино, фрукты, печём блиш. Даже если я в смене, они вдвоём стол готовят. Пётр у меня всё готовить умеет. Всё, что я умею».

АПЛОДИСМЕНТЫ

Шоу бизнесу не помеха

Ольга ЕРАШОВА

Зал ДК «Энергетик» едва вместил 7 февраля болельщиков, пришедших поддержать десять финалисток зонального тура республиканского конкурса «Женщина года». В 17-й раз проводится он в Татарстане, но впервые на этом уровне зажглась камазовская звезда: в номинации «Женщина — пример года» победила заместитель генерального директора, финансовый директор ОАО «КАМАЗ» Елена Милюнова.

Команду поддержки Елены Михайловны было видно сразу: фирменные камазовские футболки, кепки, флаги, лозунги-транспаранты «КАМАЗ без Лены никуда, пусть победит и здесь она!» «Мы за Лену все бодем, кого хочешь одолеем!», кричалки «Ле-на! КА-МАЗ! Мо-ло-дец!»

По замыслу организаторов, финалистки должны были представить свои «визитки». Каждая по-своему распорядилась представленной пятиминуткой. Одна перечислила педагогические достижения за последнюю пятилетку, другая со сцены повоспитывала сограждан на предмет соблюдения чистоты, сферу деятельности третьей символически представил хореографический этюд, в котором свет знаний торжествует над тьмой невежества...

Визитка Елены Милюновой — яркий эстрадный номер. Её песню, начавшуюся со слов «Кто на работе — за пятерых» (столь же шутиливо, сколь и серьёзную, потому что в тексте нашлось место и вёрстке бюджета, и строительству аэропорта, и спортивным привязанностям, и чадолюбивой номинантки), восторженно встречали даже болельщи-

ки соперниц. Оказалось, финдиректор «КАМАЗа» может дать фору любой поп-музыке! У неё отличный голос, она музыкальна, артистична, естественно и органично держится на сцене. Подтанцовка добавила выступлению динамичности, а видеоролик красноречиво поведал о «звёздных» буднях топ-менеджера компании.

Подводя итоги, председатель жюри Зияла Валеева



Елена Милюнова представила «КАМАЗ» себе под стать

(ныне — директор музея-заповедника «Казанский Кремль») сообщила: 4 марта членкино ждёт на итоговом, республиканском туре.

Среди воодушевлённых конкурсанток с букетами цветов мы встретились в артистической с нашей героиней.

— Что помогло вам победить, Елена Михайловна?

— Если бы не эта исключительная поддержка в зале, я бы не почувствовала такого драйва! Честно говоря, не думала, что придётся блистать художественными талантами. Были какие-то способности с детства, пригодилась музыкальная школа. Времени на подготовку было совсем мало.

— Ваша мама хотела, чтобы вы стали врачом, а вы, как большинство девочек, мечтали быть артисткой?

— Артисткой — нет, потому что я не очень люблю находиться в центре внимания. Со стороны может показаться, что это не так, но это скорее роль, которую мне приходится играть как руко-

водителю. Быть лидером — миссия, и я уже немного себя натренировала. Вот и в этом конкурсе — я не столько лично выступаю как персонаж, сколько как женщина, работающая на «КАМАЗе». Имидж предприятия создаётся многими факторами, в том числе и выступлениями (не только моими), и я хочу, чтобы нас воспринимали как современную, молодую, энергичную, динамичную компанию. Именно это я всегда стараюсь показать. Признание, для людей бывает неожиданным, когда они понимают, какой дух царит на «КАМАЗе».

— Вы уже состоялись в бизнесе, а сегодня дебютировали и в шоу-бизнесе. Что лично для вас более интересно?

— Оказывается, время выступления в шоу-бизнесе — это краткий миг, а вот время ожидания... В бизнесе же ты можешь быть задействована всё время. Что мне, безусловно, нравится гораздо больше!

— Желаем победы на республиканском туре!

ЭТО БЫЛО С НАМИ...

Вперёд идёт КАМАЗ!

Татьяна БЕЛОНОЖКИНА

В кильватер выстроилась с грузами колонна, сверкают фары в темноте, как сотни глаз. Через Саланг ведут в Кабул от Хайратона КАМАЗы парни, чтобы выполнить приказ! Ни взрывы, ни пули не остановят нас, мы с трассы не свернём, вперёд ползёт КАМАЗ!

Песня со знакомым всем воинам-интернационалистам сюжетом, размещённая в YouTube, тут же набрала множество откликов. Сколько их, баллад про однополчан, защищающих затерянные в горах кишлаки, и про железных коней, преодолевающих любые препятствия? Накануне 25-летия вывода советских войск из Афганистана «ВК» решили узнать об отрезке боевого пути машин, воспетых ребятами, сутками не покидавшими свой боевой пост.

На войне как на войне

Первые поставки КАМАЗов в зоны боевых действий Демократической Республики Афганистан начались в 1980 году. В стране, где нет железных дорог, подвоз боеприпасов, топлива и продуктов ложился на плечи наших машин. Срок жизни в экстремальных условиях эксплуатации у железных коней был небольшой — два года, и это при благоприятном стечении обстоятельств. Имущество воинских частей, воевавших в ДРА в составе Ограниченного контингента советских войск, горело и взрывалось во время общевоинских операций и нападений душманов на автотранспортные колонны.

— В то время военное представительство № 3021 особое внимание уделяло контролю поставок автомобильной техники, запасных частей, обучению и организации технического обслуживания, — вспоминает доцент КНИТУ-КАИ Валерий Могилевец, служивший младшим военпредом Министерства обороны на «КАМАЗе» 32 года назад в звании старшего лейтенанта.

В первую командировку на войну его и Р.Х. Сулейманова, проходившего службу в звании майора, отпра-

вили в ноябре 1981 года. Их задачей было обучить водителей эксплуатации и ремонту автомобильной техники. — До Кабула, а затем Кундуза летели самолётом из Москвы, а потом вертолёт до Пули-Хумри. «Долина смерти» — именно так называли место дислокации 59-й автомобильной бригады войск и армейских складов. Жили в палатках, которые отапливались буржуйками, много было случаев гепатита — болезни грязных рук. Хотя этот район был хорошо укреплен, его защищал мотострелковый полк, стрельба в то время шла круглые сутки.



Валерий Могилевец в 1981 году обучал водителей эксплуатации и ремонту автомобильной техники в Афганистане

«Госпиталь» для машин

В 1982 году Центральным автомобильным управлением Министерства обороны и руководством «КАМАЗа» было принято решение организовать в частях Ограниченного контингента войск в Афганистане развёртывание ремонтно-восстановительных подразделений. Для выполнения задачи в Афганистан направили большую группу специалистов, в составе которой были и представители «КАМАЗа» — Леонид Ожегов, Виктор Шевцов, Лев Кузнецов.

В доставленных в Афганистан полевых армейских мастерских латалы повреждённые кабины, отремонтировали двигатели и топливную аппаратуру.

— Основные повреждения были получены во время обстрелов, — вспоминает Валерий Могилевец. — Из-за эксплуатации в пыльных условиях часто изнашивались двигатели и топливная аппаратура автомобиля. Если у идущего в колонне автомобиля заканчивалось дизельное топливо, в бак заливали то, что было под рукой — керосин и даже бензин. После такой заправки топливную систему двигателя, конеч-

но, надо было промыть, но условий и времени на это не было. Или представьте себе перевал Саланг, высота которого 3300 метров. Во время длительного подъёма на двигатель, работающий на пределе, давит ещё и груз, а набивали КАМАЗы, как

топливной и тормозной аппаратуры. Однажды им даже удалось полностью восстановить сильно повреждённый при обстреле грузовик и вручить его водителю из Набережных Челнов. Но во время очередного рейда машина сторела.

В боевых частях Ограниченного контингента советских войск в Афганистане постоянно эксплуатировалось около 5000 автомобилей КАМАЗ.

правило, под завязку.

Позже, в 1985 году, в воинских частях был организован текущий ремонт агрегатов автомобиля. Камазовские специалисты и военнослужащие представляли выезжали для восстановления двигателей,

Водитель, к счастью, уцелел и вернулся в Челны, на «КАМАЗ».

Испытания войной укрепили репутацию КАМАЗа как надёжного неприхотливого автомобиля. Именно поэтому он и становился героем солдатского эпоса.

Боевые уроки

Афганская война поставила перед «КАМАЗом» задачу повышения надёжности техники. Чтобы обеспечить защиту личного состава, в 1986 году было отработана технология бронирования кабины. Параллельно шла доработка всех узлов и систем жизнеобеспечения КАМАЗ-4310. Именно на базе шасси этого автомобиля и был создан главный армейский бренд — семейство «Мустанг».



КАМАЗы-4310 вынесли все афганские испытания

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — директора по развитию выражают глубокие соболезнования родным и близким главного технолога проекта подразделения главного конструктора по новым проектам Научно-технического центра БЗГ-Д-ДР

ДОЛГОВЯЗОВА Романа Сергеевича

по поводу его безвременной кончины. Светлая память о Роме Сергеевиче навсегда останется в сердцах коллег и друзей.

Администрация, профсоюзный комитет, коллектив блока заместителя генерального директора ОАО «КАМАЗ» — директора по развитию выражают глубокие соболезнования заместителю директора по развитию начальнику отдела по работе с персоналом и трудовым отношениям Бычиной Надежде Ивановне по поводу кончины её матери

БЫЧИНОЙ Елизаветы Фёдоровны.

ФУТБОЛ

Выросли

Трёх воспитанников футбольной команды «КАМАЗ-98» привели к разряду кандидата в мастера спорта по футболу.

Повод есть — парни играют в командах, которые с участием членинских ребят взяли призовые места в чемпионате России по футболу. Линар Кабиров играет за сборную Приволжья,

Никита Карунос и Антон Романенко — за футбольную команду «Рубин». Сборная стала лидером чемпионата, «Рубин» занял второе место.

Генеральный директор спортивного клуба «КАМАЗ»

Геннадий Макаров, директор регионального центра подготовки футболистов Айрат Шарипов и тренер-преподаватель футбольной команды «КАМАЗ-98» Евгений Займенцев поздравили воспитанников с присвоением разряда КМС по футболу.